

Innerstädtischer Tunnelbau und Spezialtiefbau

3. RuhrGeo Tag 2012, 29. März 2012 in Wuppertal

RUB

RUHR
UNIVERSITÄT
BOCHUM

technische universität
dortmund

tu

UNIVERSITÄT
DUISBURG
ESSEN

BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL

Registrierung

ab 8:00 Uhr

Begrüßung und Einführung
Prof. Pulsfort, Bergische Universität Wuppertal 9:00 – 9:05 Uhr

Grußwort
Rektorat der Bergischen Universität 9:05 – 9:10 Uhr

1. Themenblock: Schildvortrieb

Wehrhahn-Linie in Düsseldorf – U-Bahnbau im innerstädtischen Ballungsraum
Dipl.-Ing. Danieli, Stadt Düsseldorf 9:10 – 9:30 Uhr

Wehrhahn-Linie Düsseldorf, Los 1:
Schildvortrieb im innerstädtischen Ballungsraum
Dipl.-Ing. Lottritz, Bilfinger Berger Ingenieurbau GmbH, Düsseldorf 9:30 – 10:00 Uhr

Zementfreier Ringspaltmörtel – Eigenschaften und Anwendungsgrenzen
*Dr.-Ing. Thienert, STUVA e.V. Köln/
Prof. Pulsfort, LuFG Geotechnik, Bergische Universität Wuppertal* 10:00 – 10:30 Uhr

Diskussion 10:30 – 10:45 Uhr

Kaffeepause

10:45 – 11:15 Uhr

Bau des neuen Kaiser-Wilhelm-Tunnels
Schildvortrieb im Locker- und Festgestein unter schwierigsten Randbedingungen
*Dr.-Ing. Könemann, geoteam Ingenieurgesellschaft mbH, Dortmund/
Dipl.-Ing. Tauch, DBProjektBau GmbH, Frankfurt/Main* 11:15 – 11:45 Uhr

U 4 – Hafen City: Erfahrungen beim Bau von Hamburgs neuer U-Bahn
*Dipl.-Ing. Göhring, Hamburg Hochbahn AG, Hamburg/
Dipl.-Ing. Günther, ZERNA Ingenieure GmbH, Bochum* 11:45 – 12:15 Uhr

Diskussion 12:15 – 12:30 Uhr

Mittagspause

12:30 – 13:30 Uhr

2. Themenblock: besondere Sicherungsmaßnahmen für den Tunnelbau

Planung und Ausführung der Trogbaugruben für die U 4 Hafen City - Hamburg
Dipl.-Ing. Grothe/Dipl.-Ing. Brand, Ed. Züblin AG - Zentrale Technik Berlin 13:30 – 13:55 Uhr

Baugrube Kö-Bogen in Düsseldorf - private Tiefgarage und öffentlicher
Straßentunnel neben der Hochstraße „Tausendfüßler“
Dr.-Ing. Waldhoff, Ingenieures. für Spezialtiefbauberatung mbH, Wuppertal 13:55 – 14:20 Uhr

Geotechnische und geologische Herausforderungen beim Weiterbau der
U-Bahnlinie U 5 in Berlin-Mitte
*Dipl.-Ing. Haß, CDM Consult GmbH, Bochum/
Dipl.-Ing. Breitsprecher, CDM Consult GmbH, Berlin* 14:20 – 14:45 Uhr

Kaffeepause

14:45 – 15:00 Uhr

Adäquate Modellbildung für die numerische Analyse maschineller Tunnelvortriebe
Prof. Schanz /Dipl.-Ing. Zarev/Dipl.-Ing. Barciaga, Ruhr-Universität Bochum 15:00 – 15:30 Uhr

Methodik zur Sanierung von Tunnelbauwerken
am Beispiel der Nordbahntrasse Wuppertal
*Dipl.-Ing. Widmann, Stadt Wuppertal/
Dipl.-Ing. Fromm/Dr.-Ing. Schmitt, CDM Smith, Alsbach* 15:30 – 16:00 Uhr

Messtechnische Überwachung der Baugrube des
Gleiswechselbauwerkes Köln Waidmarkt
Dipl.-Ing. Maurischat, Bilfinger Berger Spezialtiefbau GmbH, Essen 16:00 – 16:30 Uhr

Diskussion 16:30 – 16:45 Uhr

Verleihung der Jessberger-Medaille 16:45 – 17:00 Uhr

Schlusswort 17:00 – 17:15 Uhr

